



Východoslovenská vodárska spoločnosť, a.s.  
závod Košice  
Komenského 50, 042 48 Košice  
Call centrum: 055/79 84 777  
E-mail: zakaznik@vodarne.eu  
www.vodarne.eu

**BANKOVÉ SPOJENIE:**

SLSP, a.s. IBAN: SK71 0900 0000 0052 3771 0150 SWIFT: GIBASKBX  
ČSOB, a.s. IBAN: SK95 7500 0000 0000 2552 6893 SWIFT: CEKOSK BX



Zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Košice, oddiel Sa, vložka č.: 1243/V  
■ IČO: 36 570 460 ■ DIČ: 202 006 3518 ■ IČ DPH: SK202 006 3518

Magistrát Mesta Košice  
Oddelenie dopravy, referát správy  
a údržby ciest  
Trieda SNP 48/A  
040 11 Košice

Váš list číslo/zo dňa  
MK/A/2026/11929  
18.02.2026

Náša značka  
49507/2026/Či

Vybavuje/telefón  
Čipák/055/7952-481  
[stefan.cipak@vodarne.eu](mailto:stefan.cipak@vodarne.eu)

Košice  
20.03.2026

**Vec**

Košice, k. ú. Terasa, parc. č. 3921/1; 5426/1; 3922/1; 3923/4; 3923/1; 4304/2; 4304/7; 4308; 4306/3; 3921/1; 220/1; 4340; 4339/1; 4356/2; 539/1; 4341/27; 4339/5; 4312/13; 4312/14; 4312/1; 4341/26; 4321/25; 4341/1; 4342/1; 4697/1; 539/10; 3897/2; 3897/1 - „Rekonštrukcia ciest v meste Košice 2025, 101-00 Rekonštrukcia miestnej cesty – Popradská I. etapa“  
Vyjadrenie k projektovej dokumentácii

Vo Vašej žiadosti doručenej dňa 18.02.2026 ste nás požiadali o vyjadrenie k projektovej dokumentácii v Košiciach na parc. č. 3921/1; 5426/1; 3922/1; 3923/4; 3923/1; 4304/2; 4304/7; 4308; 4306/3; 3921/1; 220/1; 4340; 4339/1; 4356/2; 539/1; 4341/27; 4339/5; 4312/13; 4312/14; 4312/1; 4341/26; 4321/25; 4341/1; 4342/1; 4697/1; 539/10; 3897/2; 3897/1 v k. ú. Terasa, za účelom realizácie stavby: **„Rekonštrukcia ciest v meste Košice 2025, 101-00 Rekonštrukcia miestnej cesty – Popradská I. etapa“**. Prílohou Vašej žiadosti je projektová dokumentácia vypracovaná v stupni na stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby z 03/2025.

**Investor stavby: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice.**

Stanovisko k podzemným zariadeniam bolo dané listom č. 156382/2024/KRZ zo dňa 09.12.2024. Stanovisko je platné.

**Vyjadrenie k projektovej dokumentácii:**

Projekt rieši návrh rekonštrukcie miestnej komunikácie „Ulica Popradská I. etapa“ a príľahlého chodníka od ulice Toryská po križovatku s ulicou Trieda KVP (vetva A, vetva B) a časť od križovatky a ulicou Ipel'ská po križovatku s ulicou Trieda SNP (vetva C). Rekonštrukcia pozostáva z odfrézovania existujúcich vrstiev asfaltu v hrúbke 100 mm a zhotovenia nových vrstiev krytu vozovky v hrúbke 100 mm. V rámci rekonštrukcie cesty sa vybúrajú existujúce obrubníky a osadia sa nové betónové obrubníky do betónovej opory, výškovo sa upravujú poklopy a uličné vpusty sa vymenia betónové štrbinové žľaby s pripojením na kanalizáciu. V rámci rekonštrukcie bude v niektorých miestach potrebná obnova celej konštrukcie vozovky vrátane výmeny podlažia v hr. 500 mm. Presné miesta výmeny sa určujú pred začiatkom rekonštrukcie. Zrealizuje sa obnova vodorovného značenia podľa projektu. V rámci výškovej úpravy obrubníkov bude zrekonštruovaný príľahlý chodník. Odstráni sa asfaltový kryt a zriadi sa nový kryt chodníka z asfaltovej vrstvy hrúbky 40 mm. V mieste priechodov pre chodcov sa zhotoví dlažba pre nevidiacich v súlade s platnými TP SSC. Nahradi sa existujúce zábradlie za dvojmadlové mestského typu vrátane povrchovej úpravy a natrú sa farbou odtieňu RAL 6006. V rámci projektu je navrhnutá rekonštrukcia autobusových zastávok z betónovej vozovky a nástupnou hranou z obrubníkom typu Kasselský a nástupných plôch. V rámci objektov zastávok bude osadená chránička pre informačný systém. V rámci rekonštrukcie sa taktiež osadia chráničky pre verejné osvetlenie D65 v miestach podľa výkresových príloh. Obrubníky v mieste prechodov pre chodcov, cyklistov, v mieste vjazdov a ukončení chodníkov budú znížené na 10 mm nad úroveň príľahlej vozovky cesty. Šírkové usporiadanie zostáva nezmenené pričom základný priečny sklon cesty sa nemení a priečny sklon chodníka bude 2% smerom k vozovke cesty.

**Základné údaje o dĺžke komunikácie:**

vetva A - 894,43 m

vetva B - 179,39 m

vetva C - 478,76 m

**Trvalé dopravné značenie:**

Pozostáva v obnove vodorovného dopravného značenia pri dodržaní platnej vyhlášky 30/2020. Vodorovné dopravné značenie bude realizované v prevedení hladký plast a priechody pre chodcov v štruktúrovanom plaste, pričom vodiace pásy na priechodoch budú realizované z hladkého plastu. Vodorovné značenie bude zrealizované v bielej farbe.

**Konštrukcia vozovky v mieste výmeny celej vozovky vetva A a C:**

Asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75; I	50 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; A	0,5 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový betón	AC 16 L; PMB 45/80-75; I	50 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; A	0,5 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový betón podklad. vrstva	AC 22 P, I CA 30/45	80 mm
Asfaltový infiltračný postrek	PI; A	0,8 kg/m <sup>2</sup>
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C5/6,CEM III/B,32,5N	200 mm
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		200 mm
Štrkodrvina fr. 0 -63 mm – výmena podlažia		500 mm
Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín,	CBR-TEST min.	2,35 kN
<u>Plošná hmotnosť min. 200 g/m<sup>2</sup>, ťahová pevnosť 16/16 kN/m</u>		
Konštrukcia vozovky spolu		580+500 mm

**Konštrukcia vozovky v mieste výmeny celej vozovky vetva B:**

Asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75; I	50 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; A	0,5 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový betón	AC 16 L; PMB 45/80-75; I	50 mm
Asfaltový infiltračný postrek	PI; A	0,8 kg/m <sup>2</sup>
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C5/6,CEM III/B,32,5N	200 mm
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		200 mm
Štrkodrvina fr. 0 -63 mm – výmena podlažia		500 mm
Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín,	CBR-TEST min.	2,35 kN
<u>Plošná hmotnosť min. 200 g/m<sup>2</sup>, ťahová pevnosť 16/16 kN/m</u>		
Konštrukcia vozovky spolu		500+500 mm

**Konštrukcia chodníka asfaltový povrch – obnova povrchu:**

Asfaltový betón	AC 8 O; II	40 mm
Asfaltový infiltračný postrek	PI; A	0,8 kg/m <sup>2</sup>
Podkladný betón (vyrovnávací)	PB I C16/20	50 mm
Konštrukcia vozovky spolu		90 mm

**Konštrukcia chodníka betónová dlažba:**

Betónová dlažba sivá (príp. dlažba nevidiaci)	DL I	60 mm
Lôžko zo štrkodrviny fr. 4-8 mm	L	40 mm
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		200 mm
Konštrukcia vozovky spolu		300 mm

**Odvedenie komunikácie:**

Je zabezpečené odvedením vody priečnym a pozdĺžnym sklonom s odvedením do uličných vpustí, štrbinových žľabov obrubníkových (výška obrubníka 12 cm) a štrbinových žľabov s prerušovanou štrbinou

štrbinou pre cyklistov s odvedením vody do existujúcej kanalizácie. Štrbinové žľaby sú navrhované bez vnútorného spádu.

**Podmienky realizácie:**

1. Upozorňujeme, že pri realizácii predmetnej stavby je nutné, aby zariadenia verejného vodovodu a kanalizácie (napr. hydrant, šachta, uzávery a pod.) boli rešpektované a vyzdvihnuté do nivelety novej povrchovej úpravy (komunikácie, chodníka). Krytie potrubia nesmie byť zmenené max. o 15 cm od jestvujúcej nivelety terénu.
2. Pri súbehu a križovaní s našimi podzemnými zariadeniami žiadame vykonať ručný výkop z dôvodu možného poškodenia týchto zariadení
3. Oznámenie o zahájení stavby žiadame zaslať emailom vedúcemu RVM Tibor Helcmanovský-[tibor.helcmanovsky@vodarne.eu](mailto:tibor.helcmanovsky@vodarne.eu) a vedúcemu strediska HS kanál Tomáš Jerga - [tomas.jerga@vodarne.eu](mailto:tomas.jerga@vodarne.eu). Taktiež po ukončení výstavby žiadame zápisnične odovzdať VVS, a.s. (kontakt: vodovod – Tibor Helcmanovský, tel. č.: 055/ 7952 580, mobil: 0902/ 968 257, kanalizácia – Tomáš Jerga, tel. č.: 055/7952 551, mobil: 0917 770 223, osadenie poklopov uzáverov, šachiet a hydrantov v mieste rekonštrukcie ciest, chodníkov a osadenia stĺpov verejného osvetlenia (v zápisnici žiadame uviesť počet a druh vytýčených a upravovaných vodárenských zariadení). Vydanie povolenia na užívanie stavby podmieňujeme vydaním súhlasného stanoviska našej spoločnosti.
4. **Vodohospodárske zariadenie žiadame v plnom rozsahu rešpektovať a pri projektovaní dodržať požiadavky platnej STN 73 6005.** Pre upresnenie, pred začatím zemných prác, v súlade so zákonom č. 442/02 Z.z. žiadame objednať vytýčenie našich zariadení verejného vodovodu a kanalizácie v teréne. K objednávke pre vytýčenie je potrebné predložiť kópiu situácie so zakreslenými sieťami (viď príloha z vyjadrenia 152909/2025/GH). Termín vytýčenia vodovodu a kanalizácie si dohodnete u technického pracovníka pátracej činnosti Ing. Miloslava Galduna, t. č. 0902968261.

**Záväzné vyjadrenie k projektovej dokumentácii:**

K predloženej projektovej dokumentácii stavby „Rekonštrukcia ciest v meste Košice 2025, 101-00 Rekonštrukcia miestnej cesty – Popradská I. etapa“ na parc. č. 3921/1; 5426/1; 3922/1; 3923/4; 3923/1; 4304/2; 4304/7; 4308; 4306/3; 3921/1; 220/1; 4340; 4339/1; 4356/2; 539/1; 4341/27; 4339/5; 4312/13; 4312/14; 4312/1; 4341/26; 4321/25; 4341/1; 4342/1; 4697/1; 539/10; 3897/2; 3897/1, Košice, k. ú. Terasa, **nemáme pripomienky.** Pri realizácii žiadame rešpektovať uvedené podmienky.

Platnosť vyjadrenia je 2 roky od dátumu jeho vyhotovenia.

S pozdravom

**východoslovenská  
vodárenská spoločnosť, a.s.**  
Komenského 50, 042 48 Košice  
IČO: 36570460, IČ DPH: SK2020063518  
závod Košice - 3 -



Ing. Ivan Dubovský  
riadiťel závodu

Príloha:

-

Kópia:

Tech. Odd., závod KE,  
Spis č.:3900-2025/N-KE / F 1.28/5